

Provets ändamål:

Att undersöka i vilken grad Niss skymmer sikten för besökande, sittande på östra stolen, normalt ögonläge.

Underlag:

Foto 5; 8, se bilaga 1.

Orientering:

Provets ingår som ett led i YPF:s allmänna strävan mot en gladare flygprovavdelning.

Resultat:

Bilaga 2 visar siktdiagrammet för östra besöksstolen, med besökande gränsle över stolen, hakan mot ryggstödet (Söderholmska ställningen). Det framgår att Niss skymmer bort c:a 10 % av max. uppnåelig siktyta i kritiskt höjd-vinkelområde.

Förslag:

Flera förslag till förbättring har framförts, bl.a. att Niss tilldelas en extremt låg stol, varvid kroppsställningen av fysiska skäl skulle bli något mera bakåtlutande. Ett annat gick ut på att Niss skulle placeras på en extremt hög stol. Dessa och flera andra förslag har förkastats då de ej kunnat genomföras med standardkomponenter. En ur de flesta synpunkter realistisk lösning vore emellertid en anordning i stil med benindragningsmekanismen till fpl 35 katapultstol (katapultstolen i sig själv som lösning har varit aktuell, men förslaget förkastades med tanke på rökutveckling och buller). Infästningen till Niss kan ordnas med kardborreband runt halsen (alt. midjan, men huruvida sådan finnes är oklart) och utlösningsanordningen placeras i anslutning till besöksstolen. Ev. även en utlösningssknapp i korridoren för underlättande av practical jokes. Se bilaga 3.

Bilaga 4 visar Niss'syn på saken.

Linköping den 1 april 1966

Bearbetat:

.....*E. Kullberg*..... E. Kullberg YPF-1

Godkänt:

.....*T. Forsström*..... T. Forsström YP

SAAB

Y-105-127 III

Bil 1, Blad 1



Foto 5;8

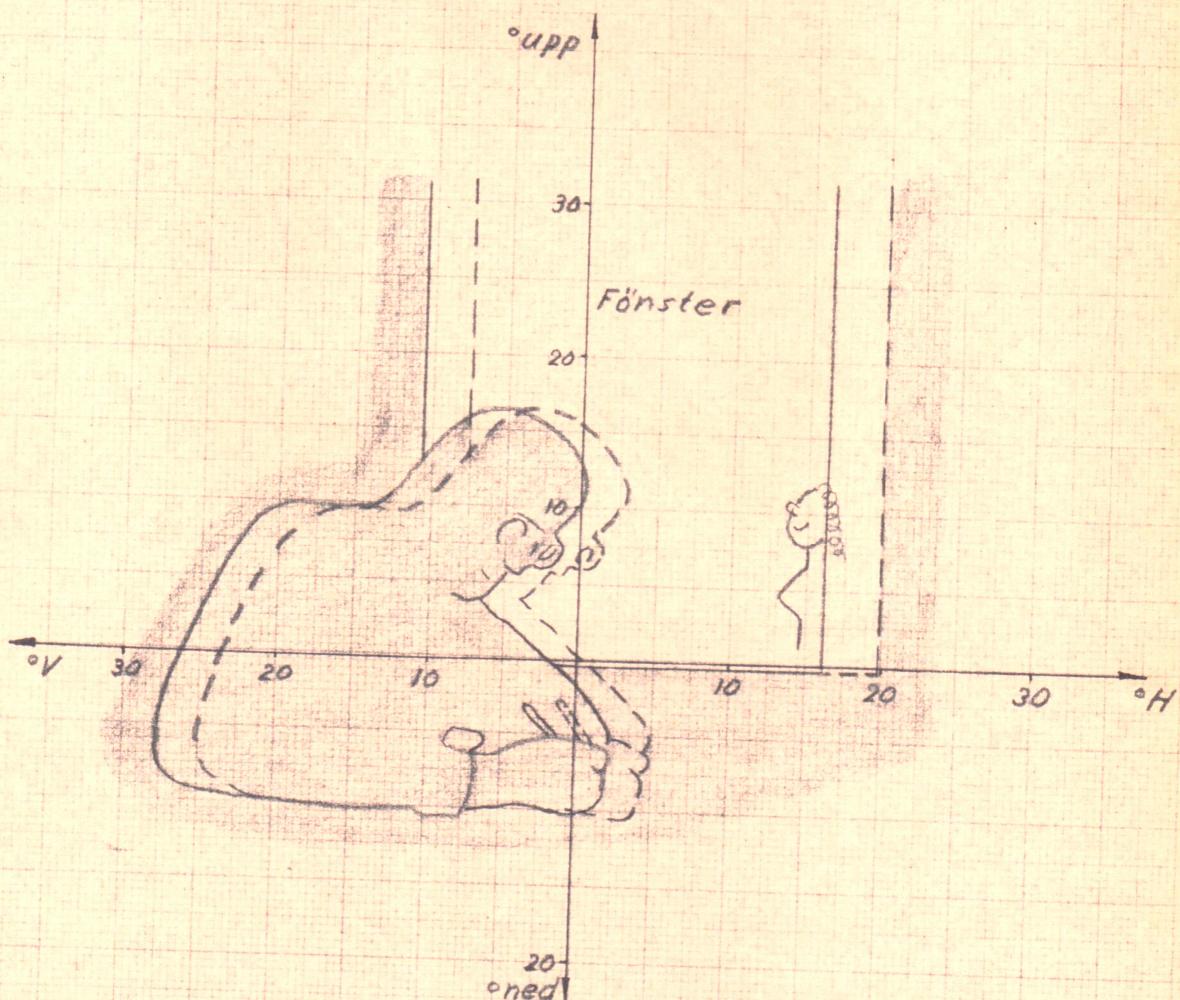
Siktdiagram

E. besöksstolen, ca $30^\circ V$,
hakan mot ryggstödet.
Bild 5:8

Y-105-1.2.7:III

1.4.66 Ån
Bil 2

— Höga
-- Väga

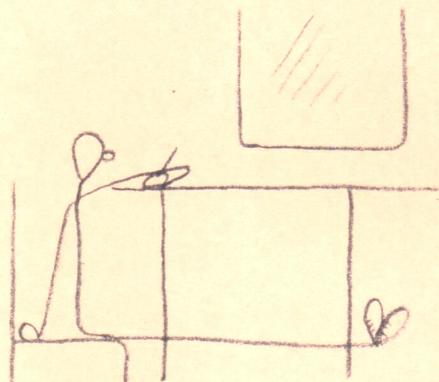


SAAB

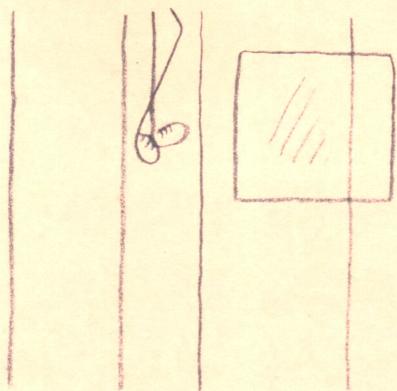
Förslag I & II

Y-105-12.7: III

Bil. 3, blad 1 (2)



Förslag I



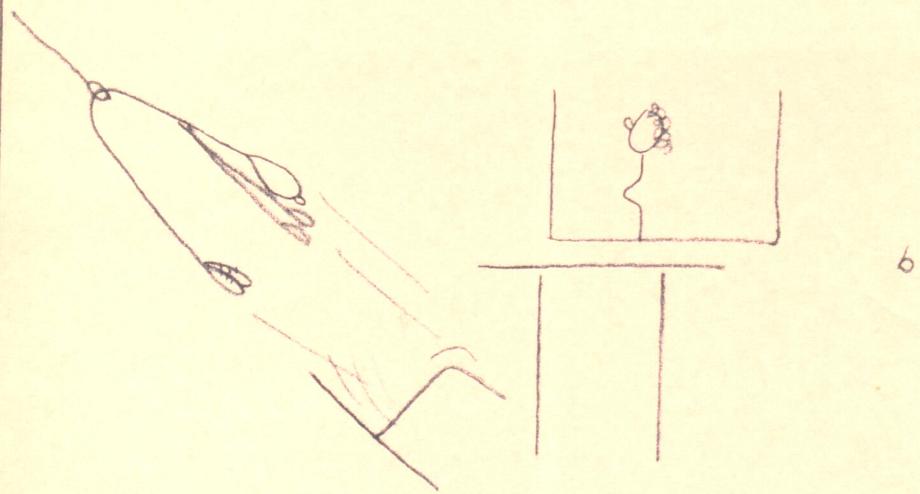
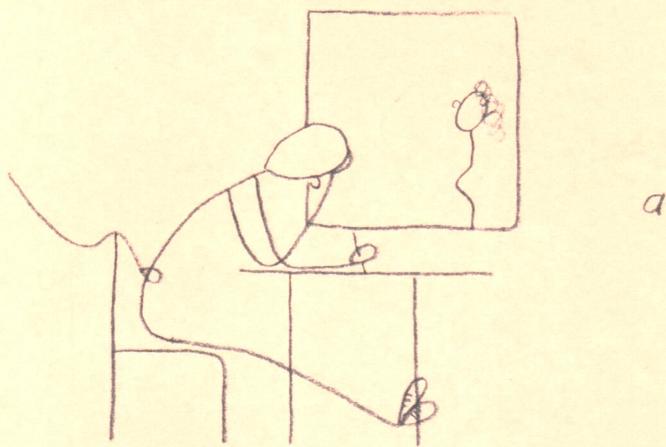
Förslag II

SAAB
Glasses

Förslag III

Y-105-1-12.7:II

Bil 3, blad 2 (2)



SHAB
1900

Stuga med ko

osignerat verke av Niss

V-105-1.2.7:III

Bil. 4

